



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-299594-2/ČJ-2022-070106

Bruntál 2. ledna 2023

Počet stran: 2

Ing. Jan Hvorecký
Železná 110
793 26 Vrbno pod Pradědem**Stanovisko k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení - "Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovické v Bruntále"**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby :

"Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovické v Bruntále"

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Dokumentace je předložena v rozsahu:

- Žádost žadatele - Ing. Jan HVORECKÝ - (1 x A4)
- Průvodní zpráva - (3 x A4)
- Souhrnná technická zpráva - (21 x A4)
- Koordinační situační výkres - pozemní komunikace - SO 101 - výkres č. C3 - (M=1:500)
- Situační výkres - rozhledové poměry - výkres č. C4 - (M=1:500)
- Výkres dopravně inženýrská opatření - výkres č. C5 (M=1:250)
- Výkres vodorovných příčných řezů - SO 101 - výkres č. D.1.5 - (M=1:50)
- Plná moc - MěÚ Bruntál - (1 x A4)

Uplatnění stanoviska Policie České republiky:

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, kdy máme ovšem k navrženému řešení následující připomínky :

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

- Místní úprava provozu :

- na ul. Zahradní před křižovatkou s ul. Skrbovickou (ve směru jízdy od OSRAMU) doplnit SDZ P2 - "Hlavní pozemní komunikace"

- vzhledem k úpravě šířkového uspořádání MK (rozšíření stávající komunikace dle normových hodnot) na ul. Skrbovická a doplnění chodníku zrušit rychlostní omezení v úseku od kř. Zahradní x Skrbovická až po kř. Skrbovická x T. Kronesové vyplývající SDZ B20a => max. stanovenou rychlost jízdy vozidel 30 km/h (odstranit stávající 2 x SDZ B20a - "Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h")

- na výjezdu z MK ul. Na Výsluní nahradit stávající SDZ P4 - "Dej přednost v jízdě" novou SDZ P6 - "Stůj, dej přednost v jízdě" + SDZ E2b - "Skutečný tvar křižovatky" z důvodu zjevně nevyhovujících rozhledových poměrů v křižovatce

- na ul. Skrbovické před křižovatkou s ul. Na Výsluní (ve směru jízdy od ul. T. Kronesové) doplnit SDZ P2 - "Hlavní pozemní komunikace" + SDZ E2b - "Skutečný tvar křižovatky"

Ve věci stanovení místní úpravy musí být vedeno silničním správním úřadem řízení ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

V případě použití přechodného dopravního značení je dále požadováno předložení konkrétního projektu značení rovněž příslušnému silničnímu správnímu úřadu obce s rozšířenou působností ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, k čemuž doporučujeme využít odborné firmy.

Text dodatkové tabulky E13 umístěné pod SDZ B1 nahradit textem v tomto provedení "Mimo dopravní obsluhu a IZS" (Stavba není nikdy oprávněna vydávat povolení pro vjezd/průjezd stavbou => vždy se jedná o výjimku ze stanovené přechodné úpravy provozu, kterou vydává pouze silniční správní úřad, který danou přechodnou úpravu provozu stanovil, viz. ust. § 77 odst. 7 zák. č. 361/2000 Sb., prosím vezměte tuto informaci na vědomí, jelikož se takto chyba ve vašich projektech často opakuje)

- Doplnit informaci, že v daném úseku rekonstruované komunikace projíždějí řidiči stavbou

Zpracoval:

por. Bc. Jan Menšík

komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení